



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۸۱۴۱۵/۷۱
تاریخ: ۱۳۹۴/۷/۱۵
پیوست:

ادارات کل حمل و نقل و پایانه های سراسر کشور

موضوع: اصلاحیه ضوابط تأسیس و بهره برداری از شرکت های حمل و نقل

سلام علیکم

پیرو بخشنامه های شماره ۱۵۷۹/۷۱ مورخ ۹۰/۱/۱۴ و ۴۲۸۸۵/۷۱ مورخ ۹۰/۴/۵، موضوع ضوابط تأسیس و بهره برداری از شرکت های حمل و نقل بین شهری کالا و مسافر، بدینوسیله اصلاحات ذیل در ضوابط مذکور ابلاغ و مواد و تبصره های مغایر با این بخشنامه ملغی می گردد:

الف) بخشنامه شماره ۴۲۸۸۵/۷۱ مورخ ۹۰/۴/۵ به شرح ذیل اصلاح می شود:

- متن زیر جایگزین بند ۶ ماده ۱ می گردد: وسیله نقلیه ملکی: وسیله نقلیه عمومی مسافربری است که مالکیت آن طبق سند رسمی به نام شرکت و یا مدیران شرکت (اعم از مدیر عامل یا عضو هیأت مدیره با حداقل ده درصد سرمایه یا سهام شرکت) باشد. در مورد اسناد اجاره به شرط تملیک شرکت های لیزینگ بایستی نام شرکت یا مدیر عامل یا اعضای هیأت مدیره شرکت (واجد شرایط فوق) به عنوان مستأجر در سند وسیله نقلیه قید گردیده باشد.

- ماده ۱۴ به شرح ذیل اصلاح می گردد:

پس از عبارت «ملکی با سند رسمی به نام شرکت» عبارت «یا سند رسمی استیجاری ۵ ساله به نام شرکت» اضافه می گردد.

- ماده ۱۶: جدول زیر جایگزین جدول ماده ۱۶ می گردد و تبصره های ۳ و ۴ ماده ۱۶ نیز به شرح ذیل تغییر می یابد:

حدائق تعداد سواری گرایه یا ون با ظرفیت کمتر از ۸ نفر			حدائق تعداد مینی بوس یا میدی باس یا ون با ظرفیت ۸ نفر و بیشتر				حدائق تعداد اتوبوس					درجه شهر
مجموع	حدائق	تعداد وسيله	حدائق	تعداد	مجموع	حدائق	تعداد	مجموع	حدائق	تعداد	حدائق	
تعداد	تعداد	تعداد وسيله	تعداد	تعداد	تعداد	تعداد	تعداد	تعداد	تعداد	تعداد	تعداد	
وسيله	نقلیه ملکی	وسيله	وسيله	وسيله	نقلیه ملکی	وسيله	نقلیه ملکی	وسيله	نقلیه ملکی	نقلیه ملکی	نقلیه ملکی	
نقلیه	بنام اعضاء	نقلیه	نقلیه	نقلیه	بنام	نقلیه	نقلیه	نقلیه	نقلیه	بنام	بنام	
تحت	هیأت	تحت	تحت	تحت	اعضاء هیأت	ملکی بنام	تحت	ملکی	تحت	اعضاء هیأت	ملکی	
پوشش	مدیره /	مدیره /	پوشش	پوشش	مدیره /	شرکت	پوشش	مورد	پوشش	مدیره /	بنام	
	مدیر عامل	مدیر عامل	شرکت	شرکت	مدیر عامل	با حداکثر	نیاز	نیاز	نیاز	مدیره /	شرکت	
	(یا بنام	با	با	با	(یا بنام	عمر ۵				مدیر عامل	با	
	شرکت) یا	حد اکثر	حد اکثر	حد اکثر	شرکت) یا	سال				(یا به نام	حد اکثر	
	حد اکثر عمر	عمر ۳	عمر ۳	عمر ۳	حد اکثر عمر					شرکت)	عمر ۵	
	فرسودگی	سال	سال	سال	فرسودگی					با حداکثر	سال	
	برابر مصوبه				برابر مصوبه					عمر		
	دولت (و				دولت (و					فرسودگی		
	اصلاحات				اصلاحات					برابر مصوبه		
	بعدي آن)				بعدي آن)					دولت (و		
										اصلاحات		
										بعدي آن)		
۱۰	۲۰	۱۶	۴	۱۰	۲۰	۱۶	۴	۱۰	۱۲	۱۰	۲	درجه ۱
۵	۱۰	۸	۲	۵	۱۰	۸	۲	۵	۸	۷	۱	درجه ۲
۳	۶	۵	۱	۳	۶	۵	۱	۳	۴	۳	۱	درجه ۳



باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

- تبصره ۳ ماده ۱۶ به شرح ذیل اصلاح می گردد:

تبدیل وضعیت مؤسسات مسافربری فعال به شرکتهای حمل و نقل مسافر با رعایت ضوابط زمان تأسیس موسسه بلامانع می باشد.

- تبصره ۴ ماده ۱۶ به شرح ذیل اصلاح می گردد:

عبارت زیر به انتهای جمله اضافه می گردد: در هیچ شرایطی تعداد وسایل نقلیه ارایه شده بنام شرکت نباید از یک وسیله نقلیه کمتر باشد.

ب) بند (ل) ماده ۱ بخشنامه شماره ۱۵۷۹/۷۱ مورخ ۹۰/۱/۱۴ به شرح ذیل اصلاح و بند ۲ و ۳ ماده ۸ آن حذف می گردد:

وسيله نقلیه ملکی : وسیله نقلیه عمومی باری با مشخصات فنی مجاز و با ظرفیت ناخالص (متدرج در کارت مشخصات فنی) مطابق جدول ذیل است که سند رسمی مالکیت آن به نام شرکت و یا مدیران شرکت (اعم از مدیرعامل یا عضو هیأت مدیره با حداقل ده درصد سرمایه یا سهام شرکت) باشد و در جهت انجام عملیات حمل و نقل کالای شرکت با کارکرد مشخص شده در این مجموعه ضوابط به کار گرفته می شود. در مورد اسناد اجاره به شرط تملیک شرکتهای لیزینگ بایستی نام شرکت یا مدیر عامل یا اعضای هیأت مدیره شرکت (واجد شرایط فوق) به عنوان مستأجر در سند وسیله نقلیه قید گردیده باشد. نحوه مالکیت بوژی کش و محور بوژی نیز به شرح فوق بوده لیکن با توجه به محدودیتهای موجود و شرایط این ناوگان محدودیت سنی برای آنها اعمال نمی گردد. ضمناً در خصوص بند ۵ ماده ۸ بخشنامه مذکور عبارت "به صورت رسمی" برای قرارداد کامیونهای استیجاری و تحت پوشش و همچنین عبارت "کلیه کامیونهای ملکی معرفی شده بایستی دارای سند رسمی بنام شرکت باشند." حذف می گردد.

- جدول زیر جایگزین جدول ماده ۸ می گردد:

سراسری	استانی		شهرستانی		نوع وسیله نقلیه
	درجه ۲	درجه ۱	درجه ۲	درجه ۱	
۱۵	۲	۴	۱	۲	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی بنام شرکت با عمر حداکثر ۱۰ سال و ظرفیت ناخالص ۲۶ تن و بالاتر
۳۵	۱۲	۱۶	۴	۸	حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی بنام مدیرعامل / اعضاء هیأت مدیره (یا بنام شرکت) با حداکثر عمر فرسودگی برابر مصوبه دولت (و اصلاحات بعدی آن) و ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر
۵۰	۱۵	۲۰	۵	۱۰	مجموع تعداد وسیله نقلیه ملکی مورد نیاز
۷۰	۱۵	۲۰	۵	۱۰	حداقل تعداد وسیله نقلیه تحت پوشش

- تذکر ماده ۱۴ بخشنامه فوق الذکر به شرح ذیل اصلاح می گردد:

در محاسبه تعداد وسایل نقلیه باری لازم برای تأسیس و بهره برداری شعبه ، رعایت ۷۰ درصد اعداد جدول فوق که به عدد صحیح نزدیکتر کرد می شود مبنا قرار می گیرد.

- بند ۷ ماده ۱۸ بخشنامه فوق الذکر به شرح ذیل اصلاح می گردد:

در خصوص تبدیل موسسه حمل و نقل به شرکت حمل و نقل شهرستانی رعایت ضوابط زمان تأسیس موسسه اکتفا می نماید ولیکن برای فعالیت مؤسسات حمل و نقل به صورت استانی یا سراسری رعایت آخرین ضوابط مربوطه الزامیست.



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:

– بند ۲ ماده ۹ بخشنامه فوق الذکر به شرح ذیل اصلاح می گردد:

پایانه شرکت می بایست دارای کاربری حمل و نقلی ، بصورت ملکی یا استیجاری ۵ ساله با سند رسمی به نام شرکت باشد. شرکت می تواند دفتر کار خود را در محلی خارج از پایانه با شرایط فوق الذکر و با حداکثر متراژ مشخص شده در ضوابط بخشنامه صدرالذکر ارائه نماید. لازم به ذکر است که مساحت دفتر ارائه شده از مساحت کل مورد نیاز در ضوابط کاسته خواهد شد.

ج) در رابطه با وسایل نقلیه و تاسیسات مورد نیاز جهت ادامه فعالیت ، احراز و انطباق مستمر با ضوابط زمان تاسیس یا این ضوابط ضروری می باشد .

داود کشاورزیان

معاون وزیر و رئیس سازمان

رونوشت؟

- معاون حمل و نقل برای آگاهی
 - دفتر ریاست برای اطلاع
 - دفتر حقوقی برای اطلاع
 - دفتر حمل و نقل کالا برای اطلاع
 - دفتر حمل و نقل مسافر برای اطلاع
- اقدام کنندگان : دفاتر حمل و نقل کالا و مسافر